

El Instituto de Investigaciones Históricas de la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo se dio a la tarea de organizar un evento académico poco común en México, puesto que no es frecuente que en las reuniones se privilegie el estudio de los establecimientos portuarios, así como sus vínculos con el resto del territorio. Como parte de un proyecto financiado por el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (47-705), a cargo de Lourdes de Ita Rubio, se organizó una serie de conferencias a las que fueron invitados investigadores de diferentes disciplinas, como la Geografía e Historia, especializados en el estudio de los puertos, ciudades y caminos del México colonial.

Este evento significó jornadas de trabajo intensivas para los participantes, congregados en el Centro Cultural Universitario, ubicado en el Centro Histórico de Morelia, lugar que cuenta con auditorios con todo lo necesario para realizar jornadas de trabajo, como ha quedado de manifiesto con la participación del profesor Miles Ogborn, de la Universidad de Londres, pues contó con un sistema de traducción simultánea. Las sesiones incluyeron mesas de trabajo y ponencias magistrales; además de un itinerario, al final de la reunión. Cabe destacar que el número de asistentes fue reducido. El comité organizador sólo invitó a un número máximo de investigadores, a fin de permitir que las discusiones entre todos fueran más amplias y enriquecedoras.

El trabajo permanente de esta reunión fue rico y propositivo ya que las discusiones se prolongaron a lo largo del día. La multidisciplinariedad que aportaron los participantes también posibilitó el intercambio de ideas de los temas abordados, los cuales abarcaron el desarrollo y funcionamiento de establecimientos portuarios novohispanos, los vínculos establecidos por vía marítima con otros territorios, las actividades comerciales que se practicaron tanto por mar como por tierra, las relaciones establecidas entre los puertos y los establecimientos

de tierra adentro, la piratería y sus repercusiones en los litorales novohispanos y las transformaciones del paisaje ante la presencia humana.

A la reunión fueron invitados sólo 16 académicos, de las cuales asistieron 15. Las presentaciones de cada uno abarcaron media hora y se permitió que durante 15 minutos se desarrollaran las discusiones sobre dichas exposiciones. Respecto a las ponencias magistrales, éstas contaron con una hora para desarrollar sus presentaciones, además de que se dio un tiempo para la formulación de preguntas.

Debido a que el tema central del evento, como ya se mencionó, fue la organización del espacio colonial a partir de los puertos, ciudades y caminos, los trabajos se agruparon en cuatro temáticas principales, que son: los puertos; la presencia de piratas en ellos; los vínculos con el interior del territorio; y las transformaciones del territorio a lo largo del tiempo. Para ver la forma en la que los trabajos se complementaron entre sí, es pertinente conocer cada una de las exposiciones presentadas.

Respecto al tema de los puertos, Flor Trejo expuso la forma en la que los marineros demarcaron derroteros que reconocían y por los que se movían en el Golfo de México a partir de los indicios geográficos que lograron detectar en el siglo XVI; Carmen Yuste explicó la relación transpacífica de la Nueva España, su importancia y adecuaciones a lo largo del periodo colonial, así como distintas líneas de investigación que esta temática ofrece; Guadalupe Pinzón hizo referencia a algunos aspectos que evidenciaron los cambios sufridos en los puertos del Pacífico novohispano a lo largo del siglo XVIII; y Dení Trejo analizó el papel del comercio de cabotaje en la conformación de los puertos del golfo californiano desde fines del siglo XVIII, los vínculos que establecieron con territorios distantes así como los cambios que sufrieron desde inicios del siglo XIX.

Sobre el tema de los piratas, puede verse el trabajo de Lourdes de Ita, quien analizó varias fuentes

inglesas del siglo XVI relacionadas con la piratería y que dejan ver la organización y funcionamiento de los puertos novohispanos, así como la importancia de abordar este tipo de fuentes en las investigaciones. Por su parte, Clara Elena Suárez Argüello analizó el caso del ataque a Veracruz del pirata Lorencillo en el siglo XVII, lo cual permite conocer el funcionamiento de este puerto y la manera en la que se vio trastocada su cotidianeidad.

Respecto al tema de los vínculos con el interior del territorio, se presentaron trabajos como el de Carmen López, quien analizó la organización del espacio y modos de producción como por ejemplo el caso de Valladolid; el de Edurné Farías, que investigó sobre los caminos de Michoacán que comunicaban las costas y las poblaciones del interior del territorio; el de Pedro Urquijo, quien expuso las transformaciones del territorio y sus comunicaciones en la Huasteca Potosina durante el periodo colonial; y el de Gerardo Sánchez Díaz, sobre los cambios en la población de las costas michoacanas a lo largo del siglo XVI, basándose en fuentes tanto documentales como cartográficas.

Por último, respecto al tema del territorio, pueden verse los trabajos de Gustavo Garza, quien explicó las transformaciones del paisaje mesoamericano durante el periodo colonial a partir de casos que iban desde la sierra hasta la costa; y el de Igor Cerdá, quien explicó las formas en que, durante el periodo colonial, se fueron apropiando y modificando caminos prehispánicos al nuevo sistema.

Hubo además tres ponencias magistrales. La que dio inicio al evento estuvo a cargo de Jaime Olveda, quien con su trabajo “Los puertos novohispanos del noroeste” explicó la importancia y necesidad de estudiar los establecimientos portuarios como una forma de entender cómo México ha vivido de espaldas al mar y cómo el hecho de estar rodeado de litorales no lo hizo un pueblo marinero. La siguiente presentación quedó a cargo de Miles Ogborn, quien con su trabajo “Making Connections: Port Geography and Global History” analizó la necesidad de estudiar los establecimientos portuarios como nodos que comunican a los territorios tanto al interior como al exterior, los que deben ser abordados en estudios tanto particulares como generales, y los cuales pueden ser analizados a partir de la estructura del lugar, los mercaderes, los marineros, entre otros. Por último, la presentación que dio fin al evento

fue de Guillermina del Valle, en cuyo trabajo, “La centralidad de la ciudad de México y sus conexiones con los principales puertos y centros productivos de Nueva España”, explicó los vínculos y el desarrollo que desde el siglo XVI se establecieron entre los puertos, la ciudad de México, las zonas mineras, así como las ramificaciones territoriales surgidas a lo largo del tiempo; además, explicó el papel de los comerciantes en ese proceso.

El evento concluyó con una visita guiada a Pátzcuaro, la cual permitió a los asistentes conocerse mejor, intercambiar opiniones sobre los temas del foro y conocer directamente el paisaje de la zona visitada. Al final del evento, se reiteró lo mucho que falta por investigar sobre el mar, los puertos, los vínculos interportuarios, las relaciones con tierra adentro y las trasformaciones del territorio a partir de los vínculos establecidos entre diversos establecimientos. En nuestra opinión, conviene dar continuidad a este tipo de eventos, así como a las temáticas que se abordaron. La revisión y publicación de los trabajos permitirá compartir las ideas principales y las conclusiones logradas en el evento; además de promover la organización, la formación de vínculos académicos y la difusión de temáticas marítimas y portuarias.

Es importante dar a conocer los resultados de la reunión con la intención de despertar el interés de los estudiosos de dichos temas para que se realicen trabajos de investigación de forma conjunta y fomenten la difusión de sus estudios. Por otro lado, también sería conveniente que más instituciones de investigación del país apoyen y promuevan estos trabajos en sus planes de trabajo. Finalmente, un país rodeado de litorales, como es el caso de México, no puede dejar los temas marítimos y portuarios fuera de la reflexión y problemas actuales debido a la importancia que éstos le han significado a lo largo de su historia.

*Guadalupe Pinzón Ríos*  
Facultad de Filosofía y Letras  
Universidad Nacional Autónoma de México