

RESEÑA

**Augusta, Hermida; Cabrera, Natasha; Osorio, Pablo; y Cabrera, Stephanie. (2021). *Riourbano: medición, representación espacial y estrategias de diseño para las márgenes de los ríos urbanos*. Cuenca: Universidad de Cuenca, 199 p.**

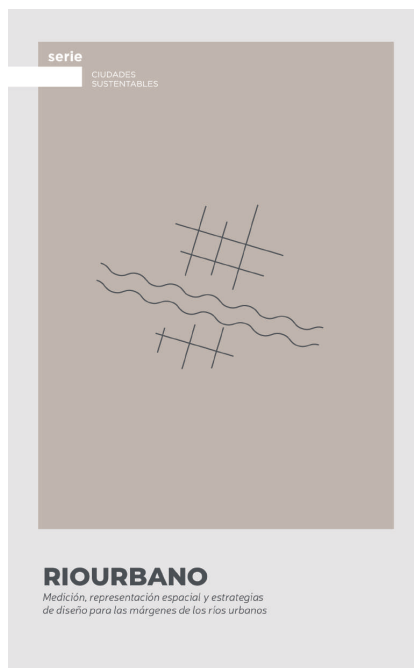
CRISTHIAN JOAN DUQUE BOTINA

Universidad Nacional de Colombia

Bogotá, Colombia

 <https://orcid.org/0009-0005-9113-0795>

 [crduque@unal.edu.co](mailto:crduque@unal.edu.co)



*Riourbano. Medición, representación espacial y estrategias de diseño para las márgenes de los ríos urbanos* es una obra producida por el grupo de investigación LactaLAB Ciudades Sustentables de la Universidad de Cuenca, con la autoría principal de Augusta Hermida, Natasha Cabrera, Pablo Osorio y Stephanie Cabrera. El libro plantea una visión innovadora sobre la integración de los ríos urbanos en el espacio público, desarrollando herramientas y estrategias para el análisis, la medición y el diseño que fortalezcan la sostenibilidad y resiliencia de las ciudades, tomando como referencia el caso del río Tomebamba en Cuenca, Ecuador.

A lo largo del texto se presenta un marco metodológico claro para analizar, medir y proyectar las márgenes de los ríos urbanos como espacios públicos esenciales para la sostenibilidad urbana. Utilizando el río Tomebamba como estudio de caso, se pone en evidencia el papel central de los ríos urbanos en la configuración social, ecológica y paisajística de la ciudad, así como los desafíos que surgen por la degradación de sus orillas a causa de la falta de planificación y la presión inmobiliaria. El libro desarrolla un sistema de indicadores y estrategias de evaluación centrados en la conectividad, el confort y la percepción de los usuarios, subrayando la importancia de integrar las dimensiones físicas, sociales y culturales en el diseño urbano de los bordes fluvia-

les. Así, ofrece herramientas transferibles para transformar los ríos urbanos en ejes de integración, encuentro y adaptación frente a los retos contemporáneos de la ciudad.

El análisis y la división del territorio ribereño en zonas homogéneas permite comprender y planificar adecuadamente los distintos tramos de los ríos urbanos. En el caso de Cuenca, se utilizó un análisis estadístico de conglomerados para identificar cinco grandes zonas homogéneas a lo largo del río, cada una con características propias de densidad, uso del suelo y vegetación. Así, la planificación efectiva de los ríos urbanos requiere atender las particularidades de cada tramo y no aplicar soluciones únicas, lo que permite “evaluar el nivel de conectividad y confort en estas zonas de estudio, generar conclusiones y sugerir recomendaciones de diseño” (Hermida et al., 2021, p. 44).

Los autores proponen la necesidad de concebir las orillas de los ríos urbanos como verdaderos espacios públicos y lugares de encuentro social, más allá de su valor ecológico o paisajístico. Como señala el texto, “las orillas de los ríos urbanos pueden ser entendidas como espacios públicos y lugares de encuentro e integración social, más allá de su valor ecológico y paisajístico” (Hermida et al., 2021, p. 19). Esto implica que el diseño urbano debe priorizar la accesibilidad, el uso colectivo y la integración comunitaria en los bordes fluviales, promoviendo la vida urbana y la diversidad de actividades.

De igual forma, el libro subraya la importancia de adoptar una visión integral en el análisis y diseño de las márgenes de los ríos urbanos, combinando dimensiones físicas y sociales. Según los autores, “el análisis de los márgenes de los ríos urbanos debe considerar tanto las características físicas del espacio como la percepción y el comportamiento de los usuarios” (Hermida et al., 2021, p. 23). Por tanto, las intervenciones urbanas deben apoyarse no sólo en criterios objetivos, como la conectividad o la calidad espacial, sino también en la experiencia y las necesidades de quienes usan estos lugares, con el fin de crear espacios más humanos, resilientes y sostenibles.

El texto describe una metodología sistemática para la evaluación de la sustentabilidad de ríos urbanos, imprescindible para enfrentar los desafíos ambientales y sociales propios de estos espacios. La propuesta incluye fases como la definición conceptual del modelo de evaluación, la construcción de un sistema de indicadores, la delimitación de zonas y la presentación de los resultados. Esta estructura metodológica facilita la adaptación y replicabilidad del proceso en distintas ciudades, apoyando la toma de decisiones y el diseño de políticas públicas orientadas a la rehabilitación de frentes de agua. Como enfatizan los autores:

[...] rehabilitar los frentes de agua urbanos es una acción necesaria y urgente extendida en todo el mundo [...] es esencial contar con herramientas claras que permitan evaluar y visualizar espacialmente el estado actual de los ríos urbanos y su grado de afectación, en particular de los espacios públicos en sus márgenes [Hermida et al., 2021, p. 37].

A su vez, el libro enfatiza la necesidad de desarrollar indicadores integrales que contemplen tanto la conectividad como el confort en los espacios ribereños. Esta aproximación reconoce la importancia de la accesibilidad, la calidad ambiental, la diversidad de usos y la integración socioespacial, todos ellos factores que inciden directamente en la habitabilidad y resiliencia de la ciudad. Así lo expresa el texto:

[...] el modelo de evaluación está dividido en dos ejes principales: la conectividad y el confort. Estos dos conceptos contribuyen a la construcción de ciudades habitables dentro del paradigma de sostenibilidad fuerte y resiliencia ecológica [Hermida et al., 2021, p. 38].

Definir indicadores concretos y adaptables permite transferir esta metodología a otros entornos urbanos, fortaleciendo la capacidad de los territorios para responder a los retos contemporáneos del diseño urbano de ríos.

Un aspecto especialmente valioso del libro es su enfoque práctico y aplicable, que facilita la colaboración entre profesionales, autoridades y ciudadanía. Al ofrecer herramientas claras y una metodología replicable, *Riourbano* se convierte en una referencia útil no sólo para el ámbito académico, sino también para la gestión pública y la práctica profesional en urbanismo, arquitectura y gestión ambiental. De esta forma, el texto contribuye a cerrar la brecha entre la teoría y la acción, promoviendo intervenciones integrales y sostenibles en los ríos urbanos de diferentes contextos.

El enfoque interdisciplinario que caracteriza a *Riourbano* resulta fundamental para abordar la complejidad de los ríos urbanos, integrando saberes de la arquitectura, el urbanismo, la ingeniería ambiental y las ciencias sociales. Esta visión amplia permite analizar los márgenes fluviales no sólo desde su configuración física, sino también considerando sus dinámicas sociales, culturales y ambientales. Asimismo, el libro subraya la importancia de involucrar a la comunidad local en los procesos de diagnóstico, diseño y gestión de los espacios ribereños, favoreciendo la apropiación social y la sostenibilidad a largo plazo de las intervenciones. Esta apertura al diálogo y a la participación enriquece el proceso de toma de decisiones y fortalece la resiliencia urbana frente a los desafíos actuales y futuros.

En conclusión, *Riourbano* constituye un valioso aporte para la teoría y la práctica del diseño urbano enfocado en ríos urbanos. Su rigor metodológico y enfoque integral ofrecen un marco replicable y adaptable para distintos contextos, superando las aproximaciones convencionales y proponiendo nuevas formas de pensar la relación entre ciudad y río. El libro trasciende la mera evaluación técnica y apuesta por la construcción de espacios públicos fluviales vivos, inclusivos y resilientes.