
CARTAS AL EDITOR

Se plantea la pertinencia de incluir variables relacionadas con los cambios climáticos y con las actividades cotidianas

Estimado editor: veo con agrado que *Salud Pública de México* incluya trabajos que si bien son descriptivos, no por eso son menos importantes.

El problema de los accidentes, entre los cuales se encuentran los atropellamientos, es prioritario desde varios puntos de vista, por el número de personas involucradas, por su tendencia ascendente en el tiempo, por la preocupación que genera entre la población, por el costo de los daños personales y materiales y, principalmente, por su trascendencia medida por la pérdida de vidas humanas.

Respecto del artículo Utilidad del análisis geográfico en el estudio de las muertes por atropellamiento,¹ coincido con la doctora Híjar en la importancia de los análisis geográficos y me gustaría hacer algunos comentarios y sugerencias.

Dentro de los análisis epidemiológicos básicos se encuentran variables fundamentales para la descripción de los eventos. Aun cuando el estudio se enfoca en la variable geográfica o de lugar, me parece que las características de tiempo, lugar y persona y sus interacciones difícilmente pueden verse de manera aislada. Entiendo las limitaciones de

un estudio transversal y, sin embargo, considero que si bien fue una muy buena opción para los propósitos planteados, éste puede ser complementado en su análisis. En este sentido y para los fines del estudio de la doctora Híjar me parece que el estudio deja algunas interrogantes.

Los accidentes, como otros eventos, pueden presentarse en un momento o durante un lapso de tiempo, por lo que creo que deberían explorarse las muertes por atropellamiento no sólo para el periodo 94-97, sino buscar otros cambios en el tiempo como podrían ser fluctuaciones en periodos más cortos de base anual, por ejemplo, pensando en la comparación de épocas de lluvias con los periodos de secas o incluso fluctuaciones más cortas por semanas y tratar de relacionarlos con eventos como vacaciones, inicio de periodo escolar, fines de semana, etcétera. Sería interesante observar la información sobre las muertes por atropellamiento en periodos previos al estudiado.

Por otra parte, sería de mucha utilidad tener la información de los grupos de edad y observar el fenómeno entre niños, adolescentes, jóvenes, adultos y ancianos, de manera que hubiera una descripción simultánea de los grupos de riesgo en los lugares de mayor riesgo, para fines de implementación de programas preventivos. En este mismo sentido, también podría usarse la información sobre la ocupación que sí se

encuentra dentro del certificado de defunción.

Sugiero a la autora la exploración de una interacción tiempo-lugar y analizar si la conglutinación de eventos observada en este estudio no se debe al azar.

En cuanto a las observaciones realizadas en dos puntos con mayor problema, aunque el diseño por sí mismo no lo permite, considero que no sería tan difícil obtener información complementaria para conocer si las condiciones observadas se mantuvieron o cambiaron durante el periodo que consideró el estudio.

Finalmente, el análisis geográfico a través de mapas es un procedimiento utilizado por la geografía médica que puede ser aplicado con éxito, como lo demostró la doctora Híjar, en la descripción y vigilancia de eventos como los atropellamientos. En completo acuerdo con la autora, considero su estudio como un generador de nuevas preguntas de investigación.

*Lilia Patricia Bustamante Montes,
Investigadora Titular "A".
Centro Nacional de Salud Ambiental,
Instituto Nacional de Salud Pública, México.*

Referencias

1. Híjar-Medina MC. Utilidad del análisis geográfico en el estudio de las muertes por atropellamiento. *Salud Publica Mex* 2000;42:188-193.

No se trata de un análisis de la mortalidad sino de la utilidad del análisis geográfico

Señor editor: en relación con la carta enviada a la revista, acerca del artículo Utilidad del análisis geográfico en el estudio de los atropellamientos, le envío el comentario siguiente:

Las observaciones de la doctora Bustamante son pertinentes y adecuadas si el artículo en cuestión se tratara de un

análisis de la mortalidad, lo cual no es el caso, ya que éste trata solamente de señalar la utilidad del análisis geográfico como una herramienta más, y no excluyente, del análisis de tiempo espacio y persona, y en el que, además, se señalan todas las limitaciones del mismo, no debidas al diseño, sino a las deficiencias de la fuente de información. Un artículo que contiene todo el análisis de la mortalidad se encuentra en este momento en prensa, la cita es: Hjar MC, Carrillo C, Tovar V. Analysis of fatal pedestrian injuries in Mexico City, 1994-1997. Injury International Journal 2001.

In Press. Este artículo incluye, además, propuestas metodológicas a considerar en el análisis de la mortalidad por accidentes de tráfico y, en especial, de los atropellamientos.

Agradezco los comentarios de la doctora Bustamante, esperando que mi respuesta aclare algunas de las interrogantes que plantea en su carta.

*Martha Cecilia Hjar Medina,
Investigación Titular B,
Centro de Investigación en Sistemas de Salud,
Instituto Nacional de Salud Pública, México.*