

# EDITORIAL

**E**l pasado 2014 el Sistema Nacional de Investigadores (SNI) cumplió 30 años de haber sido creado, el punto de inicio se da en el acuerdo presidencial publicado en el Diario Oficial de la Federación el 26 de julio de 1984. Se generó con la intención de reconocer la labor de las personas dedicadas a producir conocimiento científico y tecnológico, de elevar la calidad de la investigación científica y tecnológica y la innovación en México y de contribuir a la formación y consolidación de investigadores de alto nivel.

En el SNI están representadas todas las disciplinas que se desarrollan en el país y tiene miembros de casi todas sus instituciones de educación superior y e institutos de investigación y/o desarrollo. El sistema actualmente cuenta con un total de 23,317 miembros de los cuales 3367 corresponden al área de ingenierías, en donde el 40% son de disciplinas y/o especialidades dentro del ámbito de la Ingeniería Mecánica.

Dentro de los miembros de la Sociedad Mexicana de Ingeniería Mecánica se tienen miembros del SNI en todos los campos de esta disciplina y de diversas instituciones y lugares de la República Mexicana.

Si se analizan los artículos publicados en la Revista Ingeniería Mecánica Tecnología y Desarrollo se puede observar que en la mayoría de éstos se tiene como autor o coautor a cuando menos un miembro del SNI, lo cual pone de manifiesto su relevancia en la difusión de los avances científico tecnológicos en Ingeniería Mecánica en el país. Está incorporada al Índice de Revistas de Excelencia del CONACYT y tiene un alto rigor en su proceso de arbitraje, lo que se manifiesta en el índice de rechazo de los artículos, que en ocasiones llega a ser de más del 50 %; esto habla de su seriedad y debe ser un factor que incentive a los potenciales contribuidores al envío de sus trabajos, ya que además de difundir sus logros, sin duda alguna el SNI les considerará favorablemente este producto.

En este número se presentan cuatro artículos que versan sobre modelado de vigas, combustión, tribología y dispositivos para ensayos en concreto. Les agradecemos mucho sus aportaciones y los invitamos a continuar enriqueciendo nuestra publicación enviando sus trabajos, que son signo del esfuerzo por desarrollar cada vez más a la Ingeniería Mecánica en nuestra nación.

Marzo 2015

**EL EDITOR**